



***GASGAS***  
***TXT2012***

# SI TU PASIÓN ES EL TRIAL...

Mantenerse al máximo nivel es fruto del trabajo más apasionado del mejor equipo. A partir de un modelo ejemplar en el mundo del trial, se ha trabajado intensamente aplicando numerosas evoluciones para dotarlo de la máxima eficiencia.

La TXT 2012 es el primer modelo aparecido con la nueva "alma" Gas Gas; una máquina potente, divertida, fiable y capaz de conseguir sacar lo mejor de nosotros mismos en las zonas más difíciles, en los momentos más exigentes.

Sabiendo que en trial la tracción y la sensibilidad son las claves del éxito, en Gas Gas hemos mejorado ambos puntos gracias al nuevo sistema de amortiguación trasero, heredado directamente del mundo de la competición a través de la réplica Raga 2011, después de un alto esfuerzo tecnológico y mucha pasión volcada en este proyecto.

Y cómo no se puede evolucionar sin mejorar en todos los aspectos, también en el peso se ha avanzado, gracias a la incorporación de los mejores materiales como el titanio y las últimas tecnologías como la iluminación LED.

Porque la fuerza de la pasión y el resultado del trabajo en equipo han hecho posible que la nueva TXT 2012 sea la moto que marca las diferencias en las zonas que parecían imposibles de superar.

## ...SOMOS TU EQUIPO



**TXT2012**



**GASGAS**



**TXT 2012**

# GASGAS

**PLETINA DEFLECTORA**  
SITUADA AL PRINCIPIO DE LA CAJA DE FILTRO  
QUE EVITA LA ENTRADA DE AGUA

**CURVA DE ESCAPE EN TITANIO**

**SETTING SUSPENSIÓN DELANTERA**  
CON LAS EVOLUCIONES SE MEJORA EL RETORNO DE LA  
SUSPENSIÓN DELANTERA. ADEMÁS, LA NUEVA GEOMETRÍA  
DE LA PLETINA INFERIOR PERMITE GANAR 10° MÁS  
DE ÁNGULO DE GIRO.

**MÁSCARA**  
DISEÑO ORIGEN DEL MODELO RAGA 2011 CON  
UN PESO 56 GRS. INFERIOR Y TECNOLOGÍA LEDS.

**NUEVO PORTAMATRÍCULAS**  
REDUCCIÓN DE PESO EN 40 GR.

**BOTELLAS DE SUSPENSIÓN  
DELANTERA EN COLOR BLANCO.**

**AMORTIGUACIÓN TRASERA**  
EL NUEVO SISTEMA DE PROGRESIVIDAD  
APORTA MÁS SENSIBILIDAD Y  
TRACCIÓN AL CONJUNTO

**LLANTA DE RADIOS CENTRALES**  
GARANTIZA MÁS ESTANQUEIDAD DE AIRE.  
MEJORA LA IMAGEN DEL CONJUNTO.

**NUEVO PROTECTOR CADENA**  
Y NUEVO PROTECTOR CORONA HEREDADOS  
DEL MODELO RAGA 2011 (40 GR MENOS).

**NUEVO TOPE DE ARRANQUE METÁLICO.**

## TXF2012

## GAS GAS TXT 250 SERIE

MOTOR	2T MONOCILÍNDRICO. REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
CILINDRADA	247,7 CC
DIÁMETRO Y CARRERA	72,5 X 60 MM
CAMBIO	CAJA DE CAMBIOS DE 6 VEL CON TECNOLOGÍA GG 4/6
EMBRAGUE	SISTEMA HIDRÁULICO DE DIAFRAGMA GG 1/3
CARBURADOR	DELL'ORTO PHBL26BS - ADMISIÓN POR LÁMINAS
CHASIS	CHASIS TUBULAR EN CROMO-MOLIBDENO
BASCULANTE	ALUMINIO, SISTEMA PROGRESIVO POR BIELETAS
HORQUILLA DELANTERA	MARZOCCHI CONVENCIONAL 40 MM DE ALUMINIO, 177 MM DE RECORRIDO
REGULACIÓN	EXTENSIÓN Y COMPRESIÓN REGULABLES
AMORTIGUADOR	MONOAMORTIGUADOR HIDRÁULICO SACHS
REGULACIÓN	EXTENSIÓN Y PRECARGA DEL MUELLE REGULABLES
RECORRIDO	RECORRIDO RUEDA TRASERA 164 MM
TIPO DE LLANTA	LLANTA RADIADA EN ALUMINIO
LLANTA - NEUMÁTICO	DELANTE: 1.6 X 21 - MICHELIN TRIAL 2.75 X 21
LLANTA - NEUMÁTICO	DETRÁS: 2.15 X 18 - MICHELIN TRIAL 4.00 X 18 TL
FRENO DELANTERO	DISCO 185 MM FLOTANTE, PINZA DE 4 PISTONES
FRENO TRASERO	DISCO 150 MM PINZA DE 2 PISTONES
COMBUSTIBLE	2,5 L (ACEITE 2T MEZCLADO CON GASOLINA 1:50)
PESO SECO	67 KG
DIMENSIONES	LONGITUD X ANCHURA X ALTURA: 2.045 X 825 X 1.130 MM
DISTANCIA ENTRE EJES	1.340 MM
ALTURA ASIENTO	650 MM

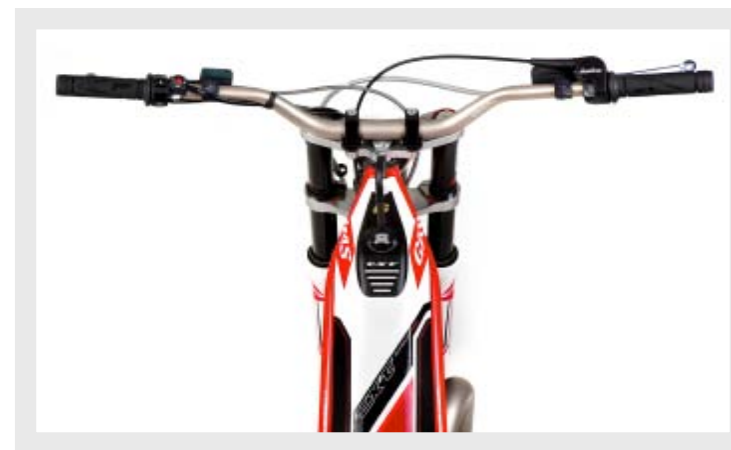
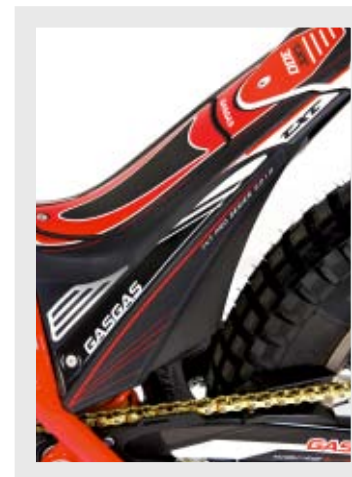
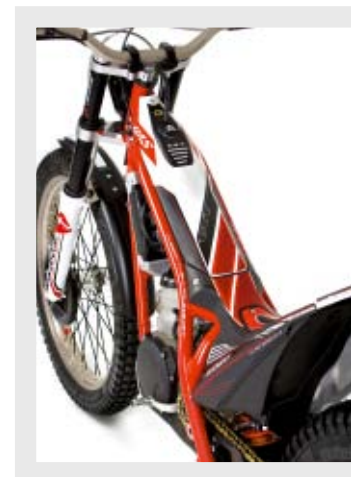
## GAS GAS TXT 280 SERIE

MOTOR	2T MONOCILÍNDRICO. REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
CILINDRADA	272,2 CC
DIÁMETRO Y CARRERA	76 X 60 MM
CAMBIO	CAJA DE CAMBIOS DE 6 VEL CON TECNOLOGÍA GG 4/6
EMBRAGUE	SISTEMA HIDRÁULICO DE DIAFRAGMA GG 1/3
CARBURADOR	DELL'ORTO PHBL26BS - ADMISIÓN POR LÁMINAS
CHASIS	CHASIS TUBULAR EN CROMO-MOLIBDENO
BASCULANTE	ALUMINIO, SISTEMA PROGRESIVO POR BIELETAS
HORQUILLA DELANTERA	MARZOCCHI CONVENCIONAL 40 MM DE ALUMINIO, 177 MM DE RECORRIDO
REGULACIÓN	EXTENSIÓN Y COMPRESIÓN REGULABLES
AMORTIGUADOR	MONOAMORTIGUADOR HIDRÁULICO SACHS
REGULACIÓN	EXTENSIÓN Y PRECARGA DEL MUELLE REGULABLES
RECORRIDO	RECORRIDO RUEDA TRASERA 164 MM
TIPO DE LLANTA	LLANTA RADIADA EN ALUMINIO
LLANTA - NEUMÁTICO	DELANTE: 1.6 X 21 - MICHELIN TRIAL 2.75 X 21
LLANTA - NEUMÁTICO	DETRÁS: 2.15 X 18 - MICHELIN TRIAL 4.00 X 18 TL
FRENO DELANTERO	DISCO 185 MM FLOTANTE, PINZA DE 4 PISTONES
FRENO TRASERO	DISCO 150 MM PINZA DE 2 PISTONES
COMBUSTIBLE	2,5 L (ACEITE 2T MEZCLADO CON GASOLINA 1:50)
PESO SECO	67 KG
DIMENSIONES	LONGITUD X ANCHURA X ALTURA: 2.045 X 825 X 1.130 MM
DISTANCIA ENTRE EJES	1.340 MM
ALTURA ASIENTO	650 MM

**GAS GAS TXT 300 SERIE**

MOTOR	2T MONOCILÍNDRICO. REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
CILINDRADA	294,1 CC
DIÁMETRO Y CARRERA	79 X 60 MM
CAMBIO	CAJA DE CAMBIOS DE 6 VEL CON TECNOLOGÍA GG 4/6
EMBRAGUE	SISTEMA HIDRÁULICO DE DIAFRAGMA GG 1/3
CARBURADOR	DELL'ORTO PHBL26BS - ADMISIÓN POR LÁMINAS
CHASIS	CHASIS TUBULAR EN CROMO-MOLIBDENO
BASCULANTE	ALUMINIO, SISTEMA PROGRESIVO POR BIELETAS
HORQUILLA DELANTERA	MARZOCCHI CONVENCIONAL 40 MM DE ALUMINIO, 177 MM DE RECORRIDO
REGULACIÓN	EXTENSIÓN Y COMPRESIÓN REGULABLES
AMORTIGUADOR	MONOAMORTIGUADOR HIDRÁULICO SACHS
REGULACIÓN	EXTENSIÓN Y PRECARGA DEL MUELLE REGULABLES
RECORRIDO	RECORRIDO RUEDA TRASERA 164 MM
TIPO DE LLANTA	LLANTA RADIADA EN ALUMINIO
LLANTA - NEUMÁTICO	DELANTE: 1.6 X 21 - MICHELIN TRIAL 2.75 X 21
LLANTA - NEUMÁTICO	DETRÁS: 2.15 X 18 - MICHELIN TRIAL 4.00 X 18 TL
FRENO DELANTERO	DISCO 185 MM FLOTANTE, PINZA DE 4 PISTONES
FRENO TRASERO	DISCO 150 MM PINZA DE 2 PISTONES
COMBUSTIBLE	2,5 L (ACEITE 2T MEZCLADO CON GASOLINA 1:50)
PESO SECO	67 KG
DIMENSIONES	LONGITUD X ANCHURA X ALTURA: 2.045 X 825 X 1.130 MM
DISTANCIA ENTRE EJES	1.340 MM
ALTURA ASIENTO	650 MM

**GASGAS**

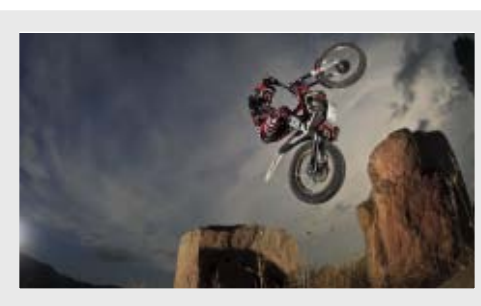


STUDIO GALLERY

**TXT2012**

[www.gasgasmotos.es/es/trial](http://www.gasgasmotos.es/es/trial)

**GASGAS**



ACTION GALLERY

**TX***TX***2012**

[www.gasgasmotos.es/es/trial](http://www.gasgasmotos.es/es/trial)



C. UNICEF, 17 (POLÍGONO INDUSTRIAL TORREMIRONA) · 17190 SALT - GIRONA  
TEL.: +34 902 47 62 54 · FAX: +34 902 47 61 60  
[WWW.GASGASMOTOS.ES](http://WWW.GASGASMOTOS.ES)